



MASCHWÄNDEN

Der gemeindliche Richtplan besteht aus dem Richtplandokument, der Richtplankarte Siedlung und Landschaft sowie der Richtplankarte Verkehr. Text und Karten sind wechselseitig miteinander verbunden.

Legende

Die grau hinterlegten Legendenelemente sind Genehmigungsinhalt, die übrigen Informationseinheit. Die mit * bezeichneten Legendenelemente stammen aus dem kantonalen Richtplan und können von der Gemeinde nicht geändert werden.

Verkehr

Ausgangslage	Richtplaninhalt	Nr.	Kapitel
[Symbol]	Hochleistungsstrasse (HLS)	*	
[Symbol]	Hauptverkehrsstrasse (HVS) offene Strecke / Tunnel	*	
[Symbol]	Verbindungsstrasse (VS)	*	
[Symbol]	Sammelstrasse (SS)	*	
[Symbol]	Erschliessungsstrasse (ES)	*	
[Symbol]	Halbanschluss	*	
[Symbol]	Anschlusspunkt neue Erschliessung (mit Einzugsgebiet)	A1	
[Symbol]	Umbau Knoten	K1	
[Symbol]	Verkehrsbauwerk / Pflanzanlage	D1	

Ausgangslage	Richtplaninhalt	Nr.	Kapitel
[Symbol]	Tor / Strassenraumgestaltung	T1	
[Symbol]	Verkehrsberuhigte Zone	Z1	
[Symbol]	Verkehrsberuhigter, siedlungsorientierter Strassenabschnitt	S1	
[Symbol]	Bahnlinie / Bahnhof / Haltestelle	*	
[Symbol]	Planungskorridor Feinreteller unter anderem auf Eigenstrasse (Zwischenergebnis gemäss kantonalen Richtplan von 28. Januar 2004)	*	
[Symbol]	Bus-Haltestelle / Bus-Haltestelle zur Abklärung	*	
[Symbol]	Neue Ortsbuslinien zur Quartierserschliessung (schematische Darstellung)	*	
[Symbol]	Schiffsanlegestelle	*	
[Symbol]	Schiffahrtslinie	*	
[Symbol]	Kantonale Radstrasse	R1	
[Symbol]	Kommunale Radstrasse	R1	
[Symbol]	Kantonaler Wanderweg	*	
[Symbol]	Kommunale Wander- und Fusswegverbindung	F1	
[Symbol]	Fusswegverbindung im Siedlungsgebiet	F1	
[Symbol]	Fusswegleiter - Basisfläche im Zentrum	F1	
[Symbol]	Verbesserung Querung für Fussgänger oder Radverkehr	Q1	
[Symbol]	Parkierungsanlage	P	

Umklassierung:
 Folgende heutige Hauptverkehrsstrassen, die im Richtplan als Sammelstrassen bezeichnet sind, werden in ihren Abschnitten zwischen der Umfahrungsstrasse Cham-Hünenberg und dem Dorfkanal nach erfolgter Realisierung der Umfahrung umklassiert:
 - Luzernerstrasse
 - Hünenbergerstrasse
 - Simonsstrasse
 - Kronauerstrasse
 - Zugerstrasse

Verkleinerung
 Massstab ist der Originalplan 1:5000

Information

[Symbol]	Gemeindegrenze
[Symbol]	Siedlungsgebiet

100 0 100 200 300 400 500 Meter
 Jörg Dieler, Raum- und Verkehrsplaner SVL 5210 Wilsch
 TESSAstrasse, Ober-Maria, Verkehrsplaner SVL 6320 Cham

KANTON ZUG
GEMEINDE CHAM

GEMEINDLICHER RICHTPLAN
 Richtplankarte Verkehr

Planberechtigung: Vom Gemeinderat beschlossen am: 03.04.2006	Datum: 31.10.2007	Massstab: 1:10000
Die Gemeindepresidenten: Bruno Wenzler	Der Gemeindegeschreiber: Roland Bittl	
Vorprüfung durch das Amt für Raumplanung: Zug, den 14.02.2005 (1 VP) / 14.07.2005 (2 VP)		
Die Bauingenieurin: Silvana Bärli	Die Bauingenieurin: Silvana Bärli	
Öffentliche Auflage Publikation im Amtsblatt: Nr. 40 und 46 vom 11. und 18.12.2005 Ziffer: vom 11.11.2005 bis 12.12.2005		
Öffentliche Auflage auf der Gemeindekanzlei vom 11.11.2005 bis 12.12.2005		
Vom Gemeinderat beschlossen am: 03.04.2006 Die Gemeindepresidenten: Bruno Wenzler Der Gemeindegeschreiber: Roland Bittl		
Vom Amt für Raumplanung des Kantons Zug genehmigt am: 20.03.2007		
Publikation im Amtsblatt: Nr. 13 und 14 vom 30.03. und 05.04.2007 Ziffer: 1187 und 1518		

Übersicht Strassentypen vor dem Bau der Kammererschliessungsstrassen (Ausgangslage)