



Einwohnergemeinde  
Cham

# Autoarmes Zentrum Cham (AAZ)

Öffentliche Mitwirkungsveranstaltung, 28. März 2023



**Herzlich willkommen!**



## Zielsetzungen dieser Veranstaltung

- Aufzeigen, wie das Autoarme Zentrum aussehen könnte:  
Vorstellen des überarbeiteten Siegerprojekts «CHOM JETZT!»
- Resonanz abholen, wie das Konzept ankommt
- Vertiefung mit den Schwerpunkten Verkehr, Aufenthaltsqualität und Naturwerte



## Rückblick zum «Autoarmen Zentrum Cham» (AAZ)

- 2007: Stimmberechtigte des Kantons Zug nehmen Rahmenkredit für Umfahrung Cham – Hüenenberg (UCH) an  
→ Entlastet Chamer Zentrum vom Durchgangsverkehr
- 2013 – 2015: Mitwirkung mit Definition Bestvariante
- 2015: öffentliche Auflage Strassenprojekt UCH mit Einsprachen bis Bundesgericht
- 2020: Entscheid Bundesgericht
- Perimeter für «AAZ» definiert
  - Pforten sind gesetzt und Bestandteil des Kantonsprojekts (UCH)
  - Tempo 30 Regime
- 2022: Durchführung Projektwettbewerb Gestaltung «AAZ»



## «Autoarmes Zentrum Cham»



Gemeinde Cham:  
Umgestaltung des Zentrums

Kanton Zug:  
Umfahrung Cham –  
Hünenberg bis und  
mit Pforten

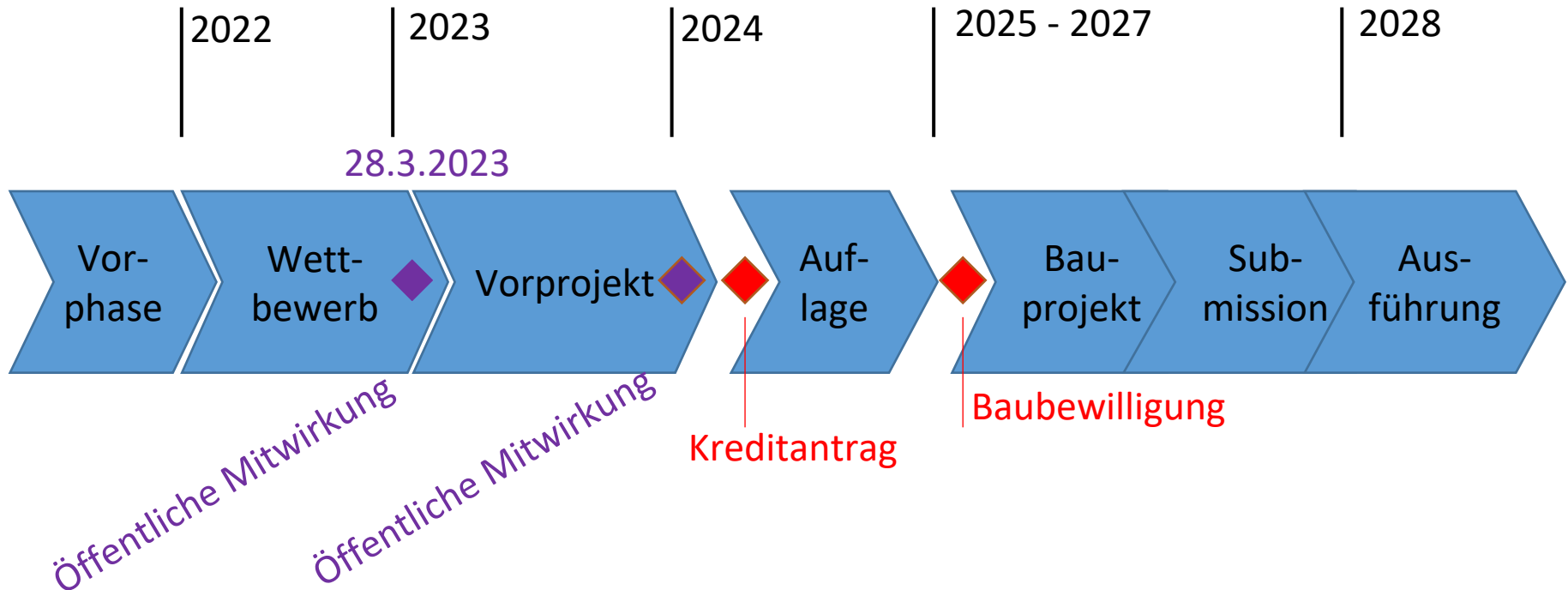


## Zielsetzung des Siegerprojekts «CHOM JETZT!»

- **Siedlungsorientierte Strassenräume im Zentrum**
  - Hohe Aufenthaltsqualität
  - Lokaler Charakter
- **Gebrauchstauglicher Strassenraum**
  - Verkehrsfluss und intuitive Orientierung
  - Parkierung
- **Sichere Querschnittsgestaltung und hohes Sicherheitsempfinden**
  - Klare Gestaltungselemente und Beleuchtung
  - Sicherheitsaspekte
- **Beitrag für Stadtklima und Wohlbefinden**
  - Beschattung
  - Mikroklima und Biodiversität
- **Wirtschaftlichkeit im Bau und Unterhalt / Umsetzbarkeit**



# Projektlauf «Autoarmes Zentrum Cham»



- Paralleler Einbezug der Eigentümerschaft
- Paralleler Einbezug der Kommissionen
- Beginn Vertiefung der Plätze / Perlen ab 2024



# Fahrplan

- Grusswort des Gemeinderats  
Drin Alaj, Vorsteher Verkehr und Sicherheit
- Zielsetzungen des heutigen Abends  
Nathalie Mil, Moderatorin
- Würdigung Siegerprojekt  
Florian Weber, Regierungsrat und Baudirektor
- Vorstellen Siegerprojekt «CHOM JETZT!» überarbeitet  
Adrian Ulrich, Landschaftsarchitekt
- PAUSE mit Verpflegung
- 4 Marktstände: Modell, Verkehr, Aufenthaltsqualität und Naturwerte  
alle
- Fazit, Erkenntnisse und weiteres Vorgehen



Einwohnergemeinde  
Cham

## Wer begleitet das Projekt bei der Gemeinde Cham?



**Antonio Milone**  
Bereichsleiter  
Verkehr und Tiefbau



**Christoph Meyer**  
Abteilungsleiter  
Verkehr und Sicherheit





Einwohnergemeinde  
Cham

## Ein interdisziplinäres Projektteam



**Adrian Ulrich**  
Cyclus GmbH



**Christoph Eggenpieler**  
Eggenpieler Architekten AG



**Daniel Stalder**  
Zeitraum Planungen AG



**Adrian Leuenberger**  
AKP Verkehrsingenieur AG



Einwohnergemeinde  
Cham

## Ein interdisziplinäres Projektteam



**Patrick Bachmann**  
Zeitraum Planungen AG



**Lukas Kosik**  
Eggenspieler Architekten AG



**Christian Tschopp**  
AKP Verkehrsingenieur AG



Kanton Zug



Umfahrung  
Cham  
Hünenberg

# Umfahrung Cham–Hünenberg (UCH)

Mitwirkungsanlass Gestaltung Autoarmes Zentrum

Regierungsrat Florian Weber

[www.uch-zg.ch](http://www.uch-zg.ch)

# Agenda

0. Begrüssung
1. Ausgangslage
2. Projektgeschichte
3. Projekt UCH
4. Kennziffern
5. Flankierende Massnahmen
6. Verkehrsentlastung
7. Realisierung

# 0. Begrüssung



# 1. Ausgangslage



# 1. Ausgangslage

- Hohe Verkehrsbelastung im Zentrum von Cham: DTV 20'000
- Abendspitzenstunde geprägt von Stau im Zentrum
- Verlustzeiten der Buslinien von/zum Bahnhof Cham
- Unattraktiv für Langsamverkehr
- Geringe Aufenthaltsqualität im Dorfzentrum
- Verkehrssicherheitsprobleme
- Viel Durchgangsverkehr

## 2. Projektgeschichte

- 2004 Beschluss kantonaler Richtplan
- 2007 Annahme Rahmenkredit für UCH (Volksabstimmung) über 230 Millionen Franken (Preisbasis 2004)
- 2007–2012 Ausarbeiten Bau- und Auflageprojekt
- 2007–2013 Mehrere Anläufe für FLAMA-Konzept
  - > keine durch die Breite gestützte FLAMA gefunden
  - > Stopp vor öffentlicher Planauflage
- 2013 grossräumige Verkehrszählung in/um Cham



## 2. Projektgeschichte

- 2013–2014 Mitwirkungsprozess zu den Flankierenden Massnahmen
- Acht Begleitgruppensitzungen und drei öffentliche Verkehrsforen



### Drittes öffentliches Verkehrsforum

Montag, 5. Mai 2014, 19.00 - ca. 21.30 Uhr  
Lorzensaal, Dorfplatz 3, Cham

Der seit mehr als einem Jahr laufende Mitwirkungsprozess für die flankierenden Massnahmen der Umfahrung Cham-Hünenberg kommt auf die Zielgerade. Das Stimmungsbild aus dem letzten Verkehrsforum vom November 2013 hat sich bestätigt: die Lösungsvariante «Autoarmes Zentrum» scheidet am besten ab. Am Verkehrsforum vom 5. Mai 2014 erläutern wir Ihnen, warum dies so ist.

### Luzerner Zeitung

#### VERKEHR: Bevölkerung will weniger Verkehr im Zentrum

Die Durchfahrt durchs Zentrum von Cham wird erschwert. Das sei in der Bevölkerung breit abgestützt, sagt der Kanton. Jeder Autofahrer wird mit Kameras erfasst. Hünenberg muss mit Mehrverkehr rechnen.

06.05.2014, 13.58 Uhr

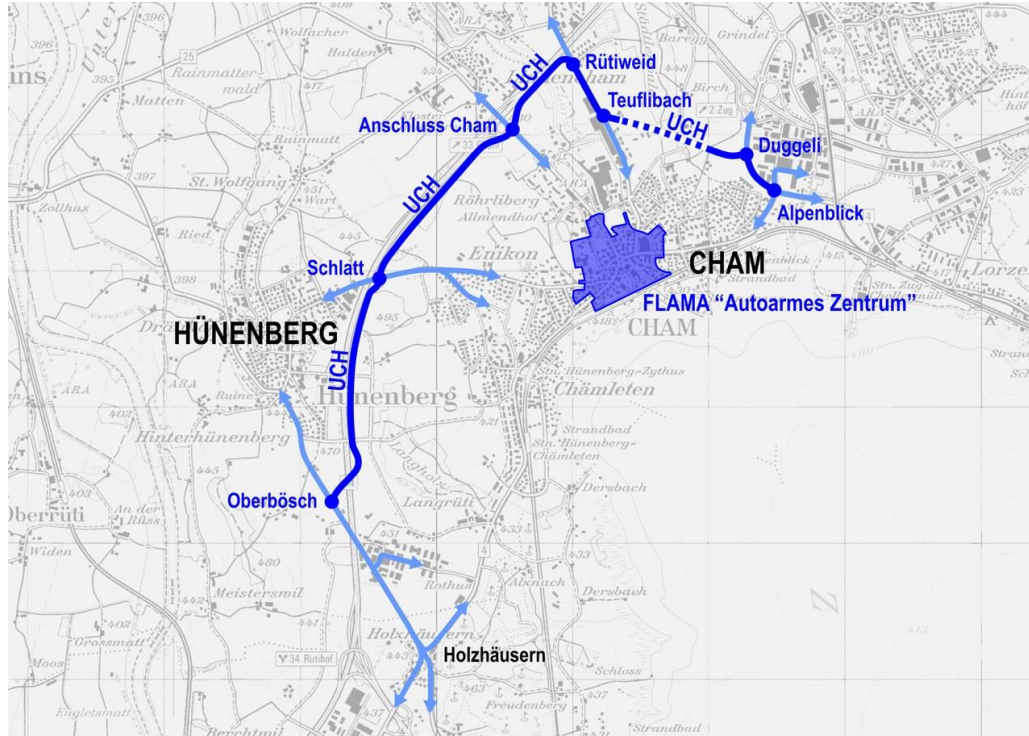


Nach Feierabend stauen sich die Autos regelmässig auf der Bärenbrücke. Die Umfahrung soll Entlastung bringen. (Archivbild Stefan Kaiser / Neue Z2)

## 2. Projektgeschichte

- 2014 Beschluss für FLAMA «Autoarmes Zentrum» (AAZ) durch Begleitgremium und Festlegung durch Behördendelegation (Kanton und Gemeinden) als Bestvariante
- Juni 2015 Öffentliche Auflage (124 Einsprachen)
- Dez. 2017 Entscheid Regierungsrat Einsprachen und Baubewilligung
- Dez. 2020 Entscheid Bundesgericht und Abweisung der letzten Einsprachen >Projekt ist rechtskräftig

### 3. Projekt UCH



## 4. Kennziffern

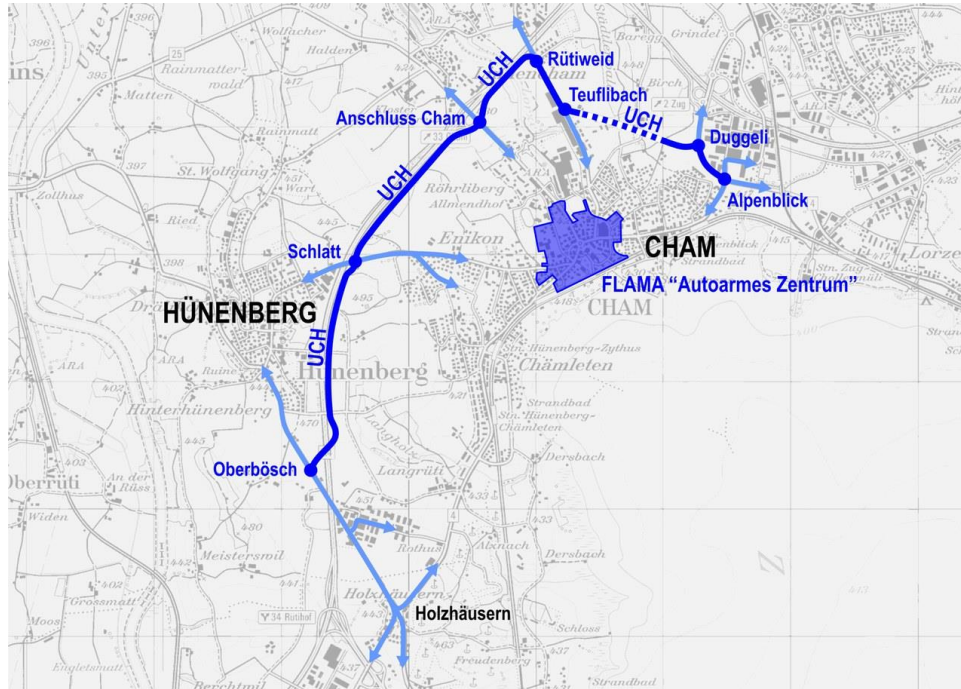
- Rahmenkredit (\*) 230 Millionen Franken
  - Bewilligter Kredit (\*) 195 Millionen Franken
- (\*) Preisbasis Oktober 2004
- Länge Trasse 5,60 Kilometer
  - Länge Tunnel 550 Meter
  - Länge Brücken 220 und 190 Meter
  - Neue Kreisel 4 Stück

## 5. Flankierende Massnahmen

- Autoarmes Zentrum (AAZ), Gemeinde Cham
- Eichmattstrasse, Gemeinden Cham und Hünenberg

# 5. Flankierende Massnahmen

## 5.1 Autoarmes Zentrum (AAZ) – UCH und AAZ



## 5. Flankierende Massnahmen

### 5.1 Autoarmes Zentrum (AAZ)

- Grundidee:  
Durchfahrtsverbot in einem eng begrenzten Perimeter im Dorfzentrum.  
Alle Fahrzeuge, die sich mindestens 10 Minuten im Perimeter aufhalten, werden nicht als Durchfahrende betrachtet.
- Ausnahmen:  
Blaulichtorganisationen, Busse, landwirtschaftliche Fahrzeuge, Velo.
- Tempo-30 Regime innerhalb des Perimeters.

## 5. Flankierende Massnahmen

### 5.1 Autoarmes Zentrum (AAZ)

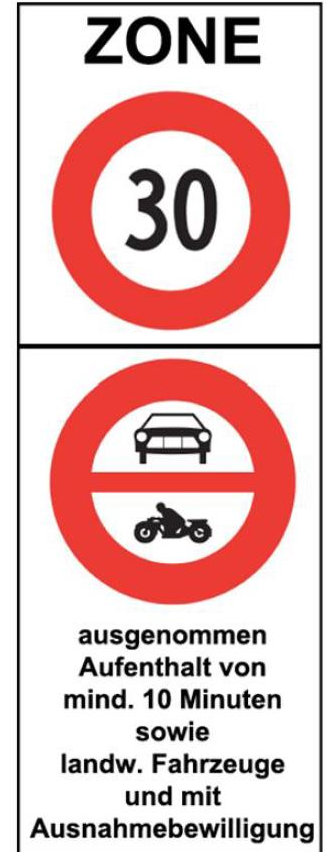
- Am gleichen Ort jederzeit wieder ausfahren (Bringfahrten).
- Aufenthaltszeit > 10 Minuten, dann Ausfahrt überall möglich.
- Vollzugskontrolle über Nummernschilderkennung an den Perimetergrenzen (Pforten).
- Datenschutz wird im Rahmen des Projekt gewährleistet.
- Das Zentrum ist von allen Seiten direkt erreichbar.



## 5. Flankierende Massnahmen

### Rechtskräftige Baubewilligung beinhaltet:

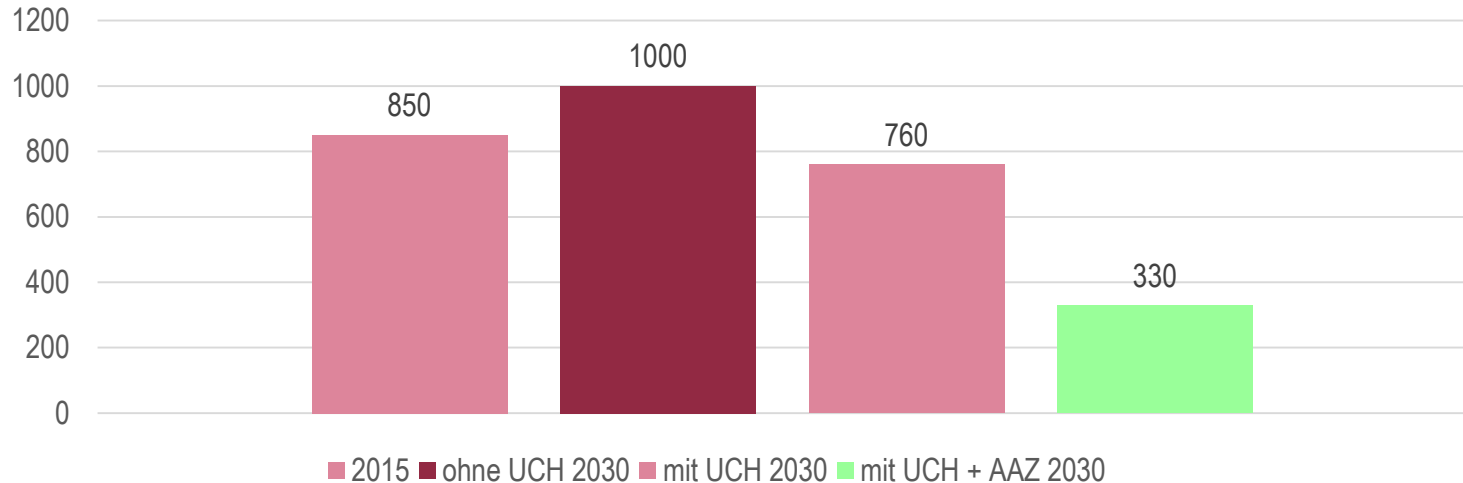
- Strassenbau Umfahrungsstrasse
- Autoarmes Zentrum (AAZ)
  - Durchfahrtsverbot
  - Vollzugskontrolle mit Nummernschilderkennung
  - Tempo-30 Zone im Zentrum
- Tempo 30 auf der Eichmattstrasse



## 6. Verkehrsentslastung

### Fahrzeuge pro Stunde und Richtung, Bärenbrücke Cham (Prognose 2030)

Fahrzeuge pro Stunde  
und Richtung



## 7. Realisierung

### Terminprogramm Realisierung:

- *Spatenstich* 1. Juli 2022
- *Vormassnahmen* ab 4. Juli 2022
- Hauptarbeiten ab Frühling 2024
  
- **Inbetriebnahme UCH** **2027**
  
- Umgestaltung Zentrum Cham (Lead Gemeinde Cham) ab 2027

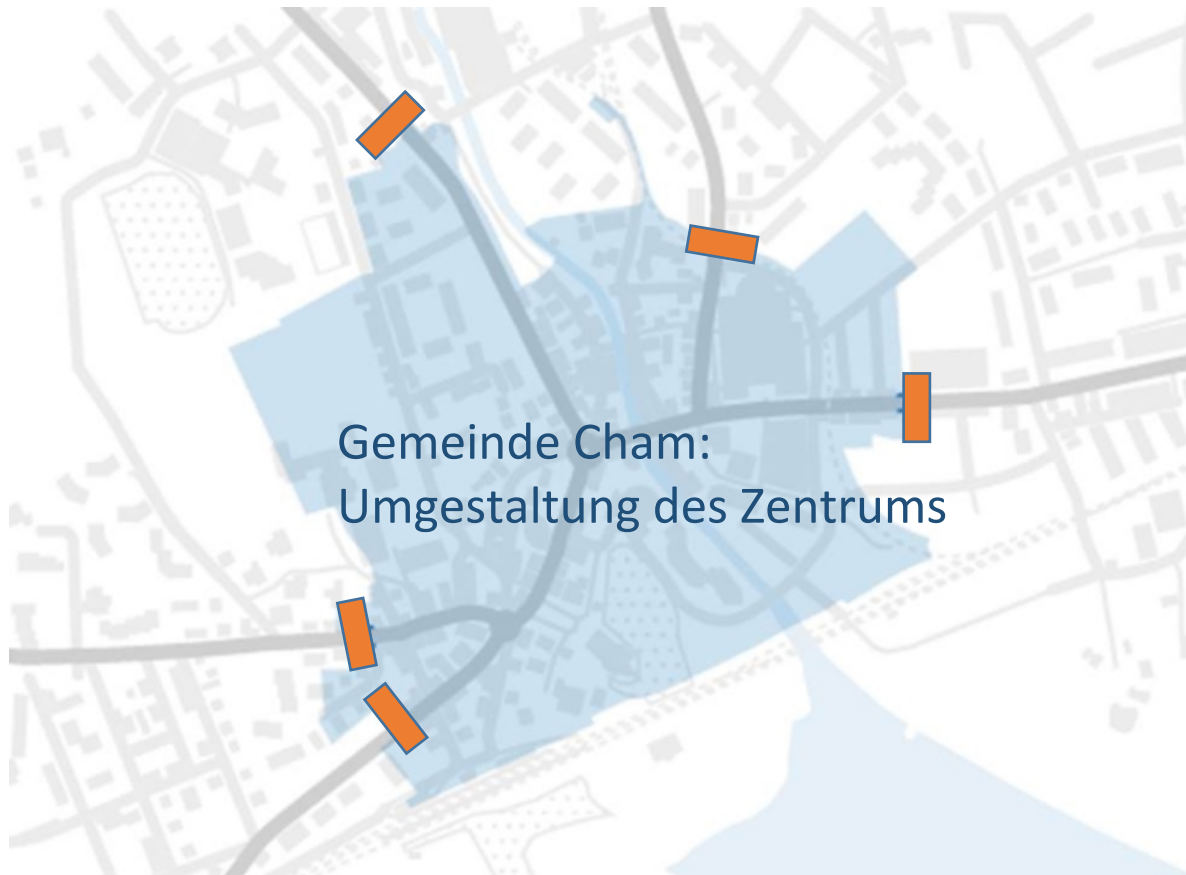
Fragen ?

Weitere Informationen:  
[www.uch-zg.ch](http://www.uch-zg.ch) > Newsletter

Besten Dank für Ihr Interesse



## «Autoarmes Zentrum Cham»



Kanton Zug:  
Umfahrung Cham –  
Hünenberg bis und  
mit Pforten



Einwohnergemeinde  
Cham

# Überarbeitetes Siegerprojekt «CHOM JETZT!»

Adrian Ulrich, Cyclus GmbH





## Zielsetzung des Siegerprojekts «CHOM JETZT!»

- **Siedlungsorientierte Strassenräume im Zentrum**
  - Hohe Aufenthaltsqualität
  - Lokaler Charakter
- **Gebrauchstauglicher Strassenraum**
  - Verkehrsfluss und intuitive Orientierung
  - Parkierung
- **Sichere Querschnittsgestaltung und hohes Sicherheitsempfinden**
  - Klare Gestaltungselemente und Beleuchtung
  - Sicherheitsaspekte
- **Beitrag für Stadtklima und Wohlbefinden**
  - Beschattung
  - Mikroklima und Biodiversität
- **Wirtschaftlichkeit im Bau und Unterhalt / Umsetzbarkeit**





# Konzept - Perimeter





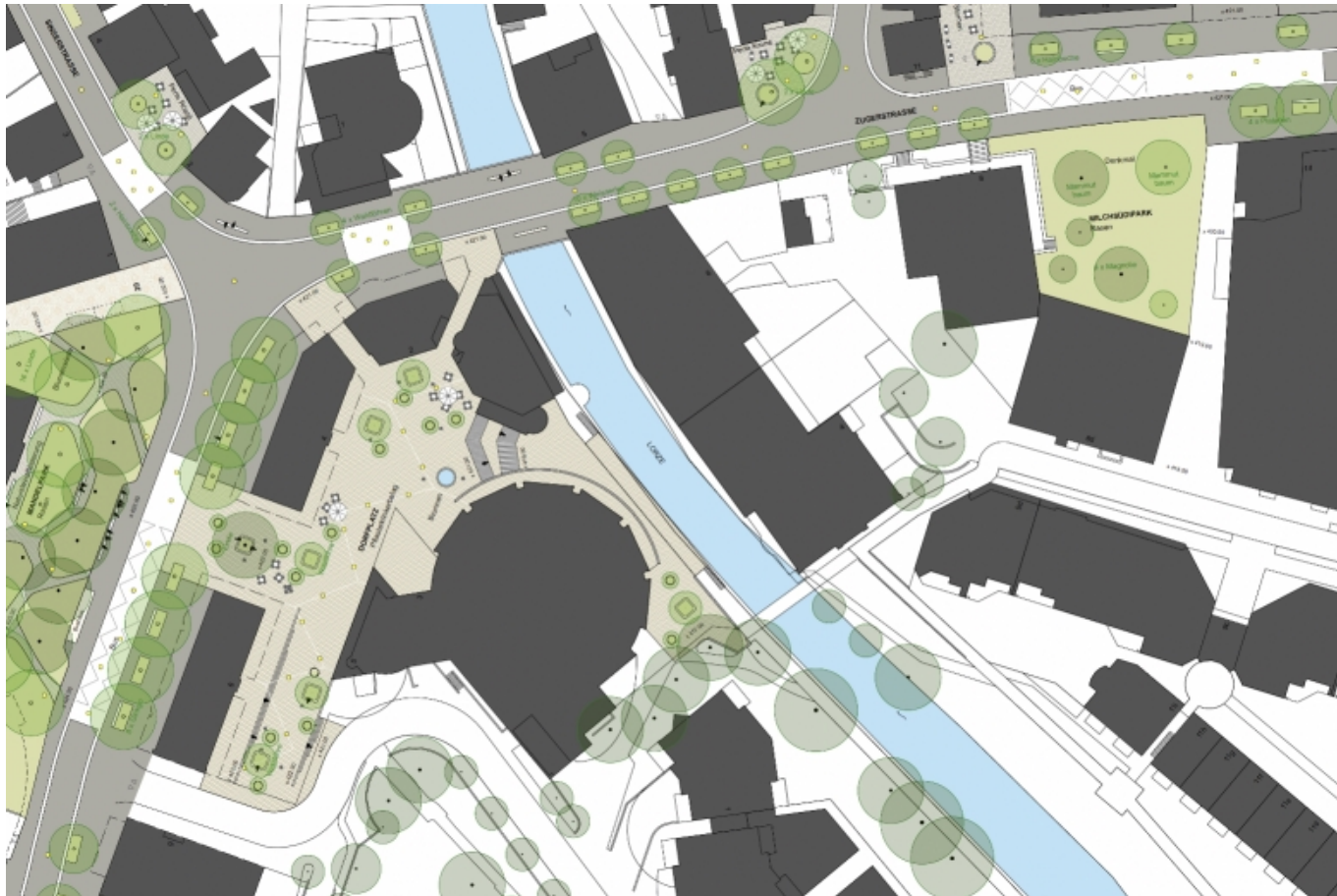
# Konzept - Ausschnitt





# Verkehr - Strassenraumgestaltung

## Betonband und Betonquerungen



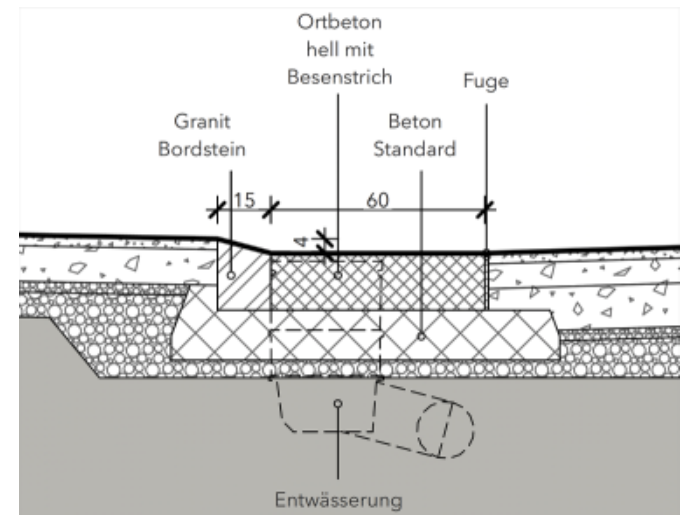


# Verkehr - Betonband

## Lineares Leitelement und Querungshilfe



Referenz Strassenquerung: St. Imier BE



Detail Betonband: Übergang Trottoir/Strasse



## Verkehr - Parkierung

- Anzahl Parkierung innerhalb Perimeter bleibt unverändert
- Parkierung für Velo wird neu organisiert und zugeordnet





## Verkehr - Verkehrssicherheit

- Beleuchtung
- Orientierung
- Querungen



Spezialleuchte bei Querungen



Betonband als Orientierung



# Aufenthaltsqualität - Strassenraum, Plätze und Perlen





# Aufenthaltsqualität - Strassenraum bis Fassade

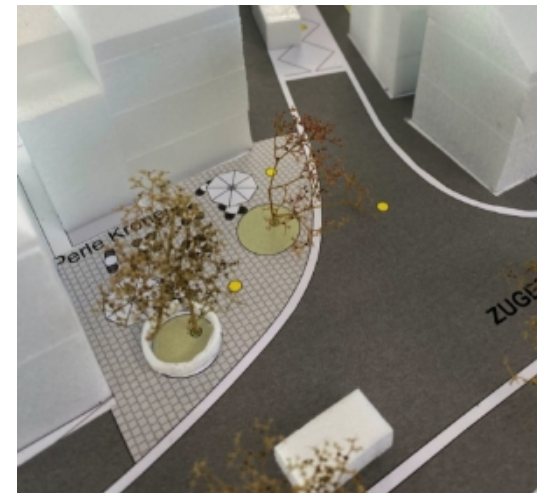






# Aufenthaltsqualität - Herausarbeiten der Perlen

Beispiel: Vorplatz Restaurant Krone



Weitere mögliche Perlen:

Vorplatz Restaurant Rössli

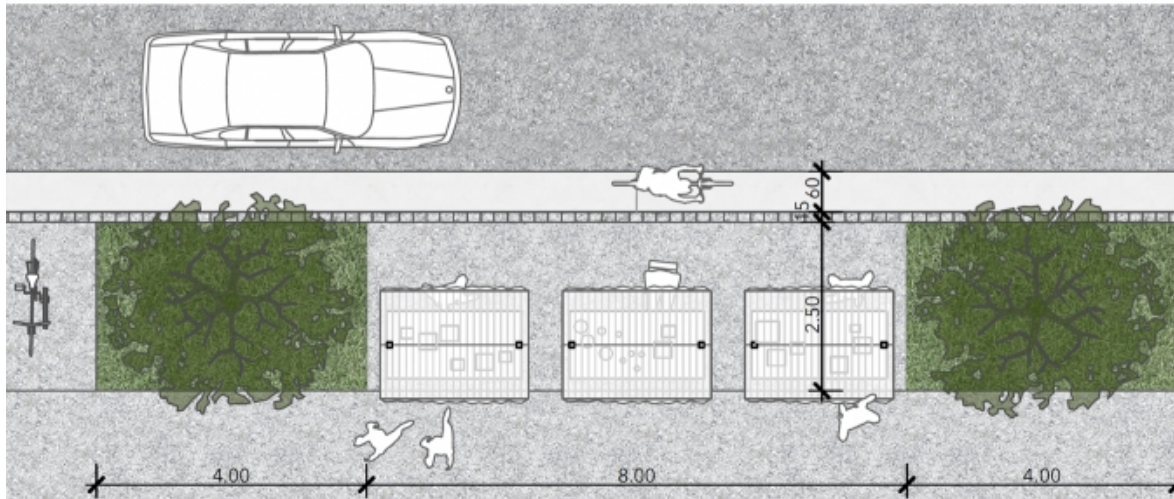
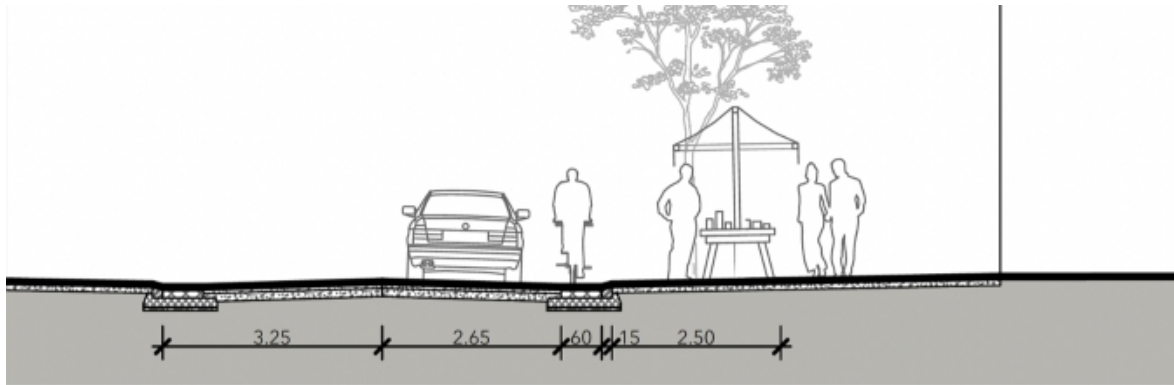
Vorplatz Restaurant Sternen

Vorplatz Restaurant Kreuz



# Aufenthaltsqualität

## Temporäre Mehrfachnutzung von Parkplätzen





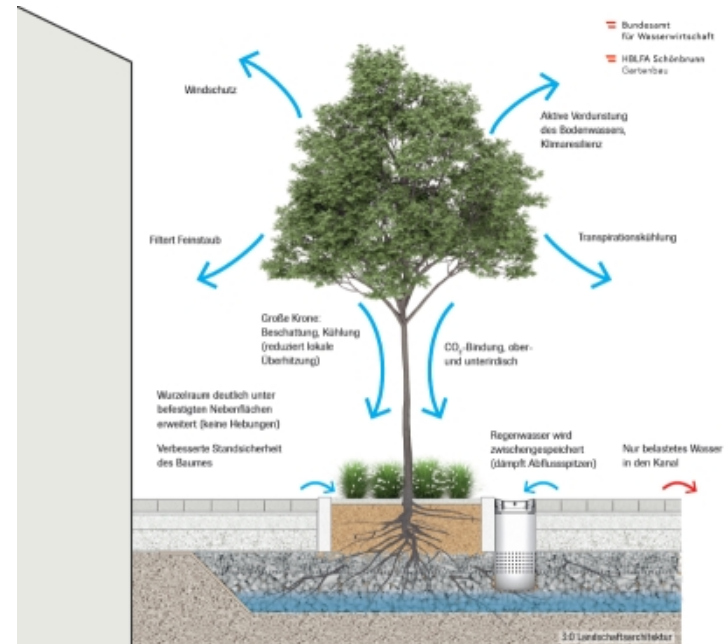
## Naturwerte - Bäume und Grünflächen





## Naturwerte - Bäume bereichern das Zentrum

- Verdoppelung der Bäume im Perimeter
- Auswahl nach strengen Kriterien
- Abgestimmt mit Regenwassermanagement (Rückhalt + Versickerung)





## Naturwerte - Grünflächen

- Schaffung von rund 800 m<sup>2</sup> begrünter Baumscheiben



Natursteinpflasterung begrünt



Rasen oder Blumenrasen



Blumenwiese oder Wildstauden



## Naturwerte - Entsiegelung Parkplätze

- rund 300 m<sup>2</sup> unversiegelte oder teilweise begrünte Parkplätze



Mergelbelag



Kiesrasen



Natursteinpflasterung mit offenen Fugen



# Konzept - Ausschnitt Modell





Einwohnergemeinde  
Cham

# Was uns wundert...?

Kurzinterview mit Drin Alaj, Florian Weber und Adrian Ulrich







Einwohnergemeinde  
Cham

## 4 Marktstände

Vertiefte Auseinandersetzung





# 4 Marktstände – Modell, Naturwerte, Aufenthaltsqualität und Verkehr



Modell



Naturwerte



Aufenthaltsqualität



Verkehr



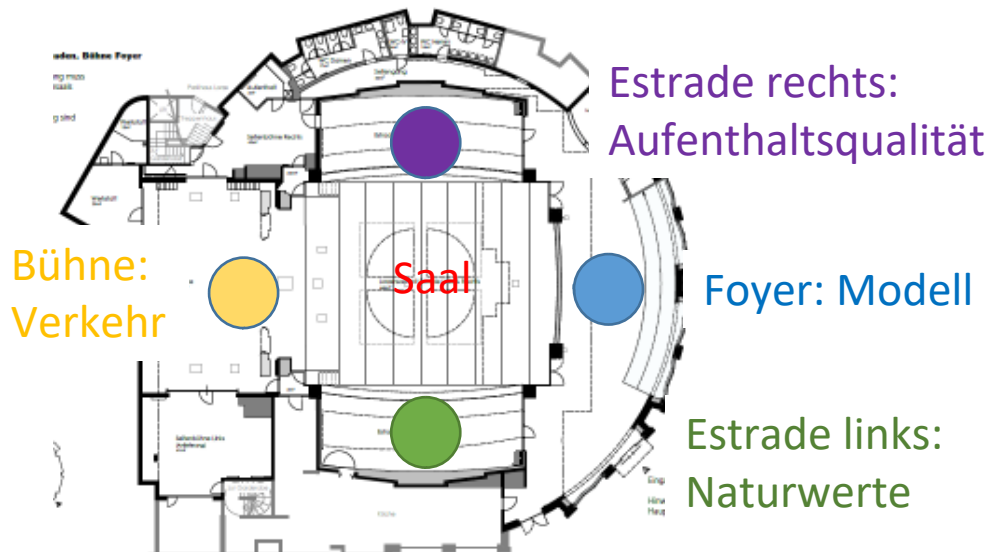
# Wo befinden sich die Marktstände?

Marktstand: Modell – Foyer

Marktstand: Naturwerte – Estrade links

Marktstand: Aufenthaltsqualität – Estrade rechts

Marktstand: Verkehr – Bühne



## So funktionieren die Marktstände

- 3 – 4 Marktstände besuchen
- 20 Minuten pro Stand:
  - Kurzer Input von Fachperson
  - Fragen / Anregungen von Ihnen
  - Inputs werden gesammelt
- Kärtchen für Rückmeldungen sind vorhanden, Studierende helfen Ihnen gerne
- Nach 20 Minuten wechseln zum nächsten Stand
- Bitte achten Sie darauf, dass die Themen gleichmässig besucht werden
- (Es können auch 2 Gruppen pro Thema gebildet werden)



Einwohnergemeinde  
Cham

## Pause mit Verpflegung (25 Min.)

En Guete und spannende erste Diskussionen





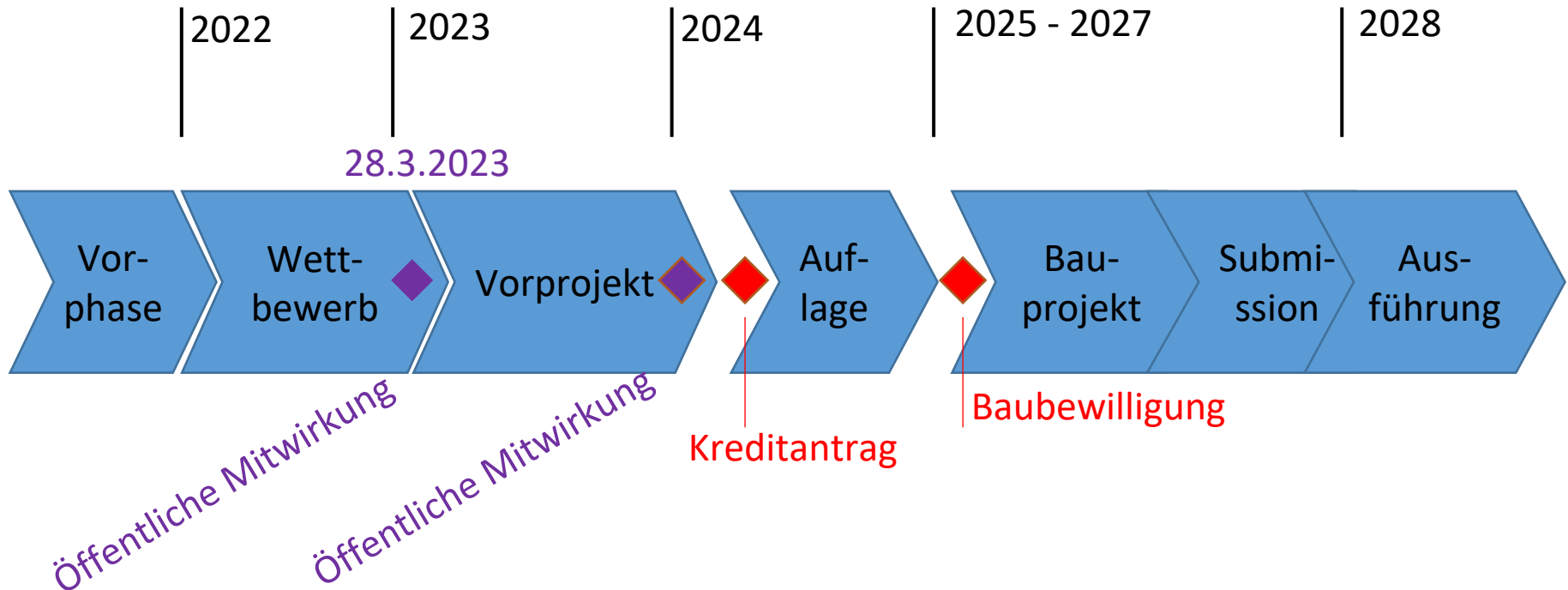
Einwohnergemeinde  
Cham

# Erkenntnisse aus den Marktständen

Rückmeldungen des Projektteams



# Projektlauf Strassenraumgestaltung



- Paralleler Einbezug der Eigentümerschaft
- Paralleler Einbezug der Kommissionen
- Beginn Vertiefung der Plätze ab 2024



Einwohnergemeinde  
Cham

# Herzlichen Dank für Ihre Mitwirkung

Wir freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit

